

Beta - Car, spol. s r.o., Pezinok,
prevádzka Pezinok

Prípojová a tarifná stanica: **Pezinok**

Pravidlá
prevádzkovania dráhy
a dopravy na dráhe
(PPD a DD)

pre vlečku **Beta – Car, spol. s r.o., Pezinok,**
prevádzka Pezinok,
odbočujúcu v železničnej stanici **Pezinok**

Výtlačok č.:
Len pre služobnú potrebu !

Účinnosť od: 1. mája 2011

Vypracoval: **Beta – Car s.r.o., Pezinok,**
V Pezinku: **máj 2011**

OBSAH

Úvodné ustanovenia

1. Popis vlečkového areálu

1.1. Miesta odbočenia vlečky

1.2. Pracovné obvody vlečky

1.2.1. Odovzdávkové koľajisko vlečky

1.2.2. Spojovacia koľaj

1.2.3. Manipulačné koľaje vo vlečkovom areáli

1.3. Najdôležitejšie prevádzkové údaje o vlečke

1.4. Technické a stavebné vybavenie vlečky

1.4.1. Zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia vlečky

1.4.2. Strojový a vozňový park vlečky a.s.

1.4.3. Mechanizačné zariadenia pre ložné manipulácie

1.4.4. Osvetlenie vlečky

1.4.5. Mechanická koľajová váha

1.4.6. Nakladacie a vykladacie rampy, brány

1.4.7. Prevádzkové budovy vlečky

2. Organizácia a riadenie práce na vlečke

2.1. Prípojová prevádzka vlečky

2.2. Vlečková prevádzka

2.2.1. Odovzdávka vozňov

2.2.2. Posun rušňami

2.2.3. Ručný posun

2.3. Hospodárenie so žel. vozňami a plánovanie prepráv na vlečke

3. Údržba vlečky

3.1. Stavebná údržba

3.2. Údržba strojového a vozňového parku vlečky

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 Situačný náčrtok vlečky

Príloha č.2 Zoznam koľají a výhybiiek

Príloha č.3 Bezpečnostné smernice pre prácu na tratiach s elektrickou prevádzkou.

Príloha č.4 Požiarne smernice

Príloha č.5 Smernice pre postup hlásenia nehodových a mimoriadnych udalostí na železničnej vlečke BETA – CAR Pezinok

Ú v o d n é u s t a n o v e n i a

Tieto pravidlá prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, (ďalej len **PPDaDD**), vydal prevádzkovateľ dráhy, (ďalej len **vlečkár**), **Beta – Car, spol. s r.o., Pezinok, prevádzka Pezinok**, v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky o dráhach Z.z. č. 315/2009 a neskorších jeho vykonávacích predpisov.

Nasledovné PPDaDD obsahujú tiež zásadné ustanovenia a pokyny na vykonávanie bezpečného a plynulého výkonu vlečkovej prevádzky, zodpovedajúce predpisom – pravidlám, ktoré sú platné pre celoštátne železničné dráhy. Okrem toho obsahujú aj popis účelných technologických postupov práce, s prihliadnutím k miestnym pomerom, ako aj podmienkam a opatreniam pre dôsledné zaistenie bezpečnosti pracovníkov zúčastnených na železničnej prevádzke vlečky.

Pracovné náplne jednotlivých pracovníkov, zúčastnených na železničnej prevádzke vlečky sú v písomnej forme uložené u zodpovedného zástupcu vlečky (títo pracovníci ich vzali na vedomie proti písomnému potvrdeniu).

Bezpečnosť a plynulosť všetkých prevádzkových úkonov na vlečke, je podmienená predovšetkým bezpodmienečným dodržiavaním ustanovení návestných, dopravných a bezpečnostných predpisov - pravidiel , platných pre celoštátne železničné dráhy, podľa ktorých sa prevádzka na vlečke riadi, t.j. prevádzkuje dráha.

Prepravná činnosť na vlečke, včítane jej zmluvných spolu používateľov, najmä v oblasti hospodárenia so železničnými vozňami (mimo súkromných – osobitné

podmienky), je vykonávaná v súlade s ustanoveniami Železničného prepravného poriadku (ďalej len **ŽPP/N**), predpisu pre hospodárenie so železničnými vozňami a prepravnými pomôckami (ďalej len **KN 14**) so všetkými platnými prílohami a ustanoveniami Obchodných podmienok, nahradzujúcich Vlečkové podmienky.

S obsahom týchto **Pravidiel prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe**, musia byť preukázateľne oboznámení všetci do úvahy prichádzajúci pracovníci, ktorí sa vlečkovej prevádzky priamo zúčastňujú. Tento predpis PPDaDD je predmetom vnútro - závodného školenia organizácie tých pracovníkov, ktorí sa na vlečkovej prevádzke zúčastňujú aj nepriamo.

Za úplnosť a aktuálnosť PPD zodpovedá osoba poverená konateľom spoločnosti riadením vlečkovej prevádzky, t.j. zodpovedný zástupca vlečky.

Zodpovednosť sa vzťahuje na to, že PPDaDD vyhovujú súčasným prevádzkovým podmienkam a platným predpisovým ustanoveniam o prevádzkovaní dráhy a v súčinnosti so ŽSR a ZS Cargo Slovakia zapracujú v zmenovom konaní ich potrebné písomné doplnenia, prípadne pri rozsiahlych zmenách aktualizujú, resp. vydajú nové PPDa DD.

Súčasne je jeho povinnosťou sledovať vydávanie nových vykonávacích vyhlášok k zákonu o dráhach, vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií, podľa ktorých sa bude prevádzkovať dráha, ako aj prevádzka na dráhe.

Prevádzkovateľ dráhy nevydáva žiadne osobitné predpisy pre jej prevádzkovanie. Dráhu bude prevádzkovať v zmysle Platného povolenia na prevádzkovanie dráhy, vydaného Úradom pre reguláciu železničnej dopravy, so sídlom v Bratislave, č.1311/2007/P, č.j.2805/2007-URŽD/Kr.

Na dráhe sa vykonáva len preprava tovarov a materiálu, preprava osôb nie.

1. Popis vlečkového areálu

1.1. - Miesta odbočenia vlečky

- vlečka Beta – Car, s. s.r.o. Pezinok, odbočuje v železničnej stanici Pezinok zo smeru Trnava z koľaje č. 5, výhybkou č. 6, v km 19.234,970 a zo smeru Bratislava z koľaje č. 5, výhybkou č. 8 v km 18.490,885, t.j. z koľají patriacich celo-štátnym dráham – ŽSR.

1.2. – Pracovné obvody vlečky - areálu

- vlečka vlečka Beta – Car, s. s.r.o. Pezinok, pozostáva z troch na seba priamo nadväzujúcich pracovných častí – obvodov:

- odovzdávkové koľajisko (koľaje č.1 - č.3)
- spojovacia koľaj (koľaj č.4)
- manipulačné koľaje vlečkového areálu (koľaje č.5-č.9)

1.2.1 – Odovzdávkové koľajisko vlečky

- odovzdávkové koľajisko vlečky je situované juhozápadne od koľajiska prípojovej železničnej stanice Pezinok, súbežne so staničnou koľajou č. 5.

Vzájomná odovzdávka vozňov sa uskutočňuje na koľajách vlečky, ktorými sú koľaje č.2 a č.3 (v priestore medzi námedzníkmi odbočných výhybiel), a to podľa dispozície výpravcu prípojovej železničnej stanice Pezinok tak, že koľaj č.1 slúži pre obeh rušňov.

1.2.2. – Spojovacia koľaj

- tvorí ju samostatná koľaj č. 4 v užitočnej dĺžke 1250,97 m, a slúži na presun železničných vozňov medzi odovzdávkovým koľajiskom vlečky, jednotlivými manipulačnými koľajami vlečkového areálu Beta-Car a spolu používateľmi vlečky.

1.2.3. – Manipulačné koľaje vo vlečkovom areály

- tvoria ich manipulačné koľaje jednotlivých spolu používateľov vlečky – vlečkového areálu, a to nasledovne:

- koľaj č. 5 – Beta – Car;
- koľaj č. 6 – Beta – Car v pokračovaní na Vinárske závody Pezinok;
- koľaj č. 7 – Beta – Car v pokračovaní na Štátne lesy;
- koľaj č. 8 – Beta-Car;
- koľaj č. 9 – Beta-Car.

1.3. Najdôležitejšie prevádzkové údaje o vlečke

- najmenší polomer oblúka: **160 m**
- maximálny dovolený nápravový tlak: **20 t/nápravu**
- prechodnosť rušňov:
 - na odovzdávkovom koľajisku: **skupina I – VII**
 - na ostatných koľajach vlečky: **D - I**

- prechodnosť vozňov s pevným rázvorom do 4,5m a výkyvnými osami : **neobmedzená**

- maximálne dovolené rýchlosti:

a) **30 km/hod** - na odovzdávkovom koľajisku, príjazdnej koľaji a manipulačných koľajach vlečkového areálu pri ťahaní súpravy vozňov, mimo miest, kde nie je zo stavebno-technických príčin zachovaný schodný prechodový prierez príslušnej koľaje;

b) **15 km/hod** - na odovzdávkovom koľajisku, príjazdnej koľaji a manipulačných koľajach vlečkového areálu pri tlačení súpravy vozňov, mimo miest, kde nie je zo stavebno-technických príčin zachovaný schodný prechodový prierez príslušnej koľaje;

c) **5 km/hod** – na miestach, kde nie je zo stavebno-technických príčin zachovaný schodný prechodový prierez príslušnej koľaje, a to ako pri ťahaní, tak aj tlačením súpravy vozňov.

Pri posune v priestoroch kde sa vykonávajú manipulácie s materiálom t.j. nakládka alebo vykládka, musia pracovníci posunu venovať posunu zvýšenú pozornosť, rušňovodič je povinný znížiť rýchlosť jazdy na **5 km/hod** **a pri chode dávať opakovane návesť „POZOR“ húkačkou rušňa.**

Posun cez priecestie

Všetky priecestia vo vlečkovom areáli sú nechránené. Každé priecestie musí byť označené v zmysle platných pravidiel cestnej premávky. Pred priecestím je rušňovodič **povinný dávať opakovane návesť „POZOR“ húkačkou rušňa**, až kým čelo posunujúceho dielu priecestie neminie.

Pred priecestím zníži rušňovodič rýchlosť posunujúceho dielu tak, aby mohol včas zastaviť pred každou prípadnou vyskytnutou sa prekážkou.

Čelo posunujúceho dielu pri sunutí (tlačení) **musí byť obsadené pracovníkom posunovacej čaty.**

Pri zlej viditeľnosti (tma, hmla, silný dážď, sneženie a pod.), a **vždy, keď sa vozne cez priecestie sunú (tlačia), musí byť priecestie strážené pracovníkom posunovacej čaty a posunu sa musí venovať zvýšená pozornosť.**

1.4. Technické a stavebné vybavenie vlečky

1.4.1. Zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia vlečky

- na koľajách vlečky nie je inštalované žiadne zabezpečovacie zariadenie, mimo elektromotorických prestavnikov inštalovaných v odbočných výhybkách č. 8 a č.6 a zriaďovacieho návestidla Se 1 zo strany vlečkára. Obsluhu týchto zariadení vykonávajú pracovníci prípojovej stanice pri obsluhu odovzdávkového koľajiska vlečky. Ostatné výhybky inštalované na vlečke sú obsluhované miestne, bez zabezpečovacieho zariadenia.

Medzi prípojovou železničnou stanicou a vlečkovým areálom nie je vybudované žiadne zvláštne, osobitné telefonické, príp. iné ako napr. rádiové spojenie.

Komunikácia je zabezpečovaná telefónnym stykom.

1.4.2 Strojný a vozňový park vlečky.

- pre výkon posunu vo vlečkovom areáli, t.j. na potrebnú prístavbu, ako prísun vozňov z odovzdávkového koľajiska na jednotlivé manipulačné polohy vlečky a späť, vlečkár prenajíma jedno trakčné vozidlo radu T 212 od JUSO s.r.o.

Toto hnacie vozidlo osadené personálom vlečkára vykonáva aj potrebný rozposun pre jednotlivé manipulačné polohy, t.j. jednotlivých spolu používateľov vlečky.

Technický stav trakčného vozidla, ako aj potrebné pravidelné prehliadky a predpísané revízie sú vykonávané pre vlastníka - vlečkára externým dodávateľským spôsobom.

Technický preukaz a osvedčenie o zaradení hnacieho vozidla do prevádzky sú uložené na vlečke u správcu a majiteľa.

- vlečkár nevlastní žiadne nákladné železničné vozne.

1.4.3. Mechanizačné zariadenia pre ložné manipulácie

- pre výkon bezpečnej manipulácie s materiálom pri nakladacích a vykladacích prácach na jednotlivých manipulačných polohách vlečky do a zo železničných nákladných vozňov, sa používajú nasledovné mechanizmy:

- mostový žeriav s drapákom o nosnosti 5 – 8 ton
- mostový žeriav bez drapáku o nosnosti 5 ton
- vysokozdvížne vozíky
- nízkozdvížne (paletové) vozíky

- čelný nakladač
- ramenový nakladač
- autožeriav

1.4.4. Osvetlenie vlečky

- koľaje odovzdávkového koľajiska vlečky sú osvetlené elektrickým stožiarovým osvetlením, ktoré je umiestnené z vonkajšej strany koľají č.2 a č.3. Obsluhu tohto zariadenia zabezpečuje službukonajúci signalista prípojovej žst. Pezinok zo Stavadla č.2 – smer Bratislava, a to dostatočne včas pred pravidelnou obsluhou vlečky, podľa osvetľovacieho kalendára.

- manipulačné koľaje vlečkového areálu nie sú osvetlené, posun na týchto koľajach sa vykonáva len za viditeľnosti, a to od svitania do západu slnka.

1.4.5. Mechanická koľajová váha

- na vlečke v km 0.765,500 koľaje č. 4, bola inštalovaná automatická statická koľajová váha s únosnosťou 100 ton a dĺžkou vážneho ramena 14 metrov.

V súčasnosti železničná váha je mimo prevádzky a nedá sa vykonávať úradné váženie vozňov.

1.4.6. Nakladacie a vykladacie rampy, brány

- vo vnútri vlečkového areálu sa nachádzajú dve bočné nakladaco-vykladacie rampy, a to :

- vľavo od koľaje č.6, v km 0,92 – 0,97, t.j. v užitočnej dĺžke 50 m
- vpravo od koľaje č.9, v km 0,77 – 0,81, t.j. v užitočnej dĺžke 42 m

Výška všetkých rámp je 1,15 m od temena príslušnej koľaje a ich osovú vzdialenosť od príslušných koľají pri ktorých sú umiestnené je 1,7 m.

Na bočných rampách je zakázané ponechávať materiál (výnimku tvorí čas potrebný pri ložnej manipulácii), aby neznemožňoval a neohrozoval pohyb pracovníkov posunu pri prístavbe, resp. odsune železničných vozňov zúčastnených na ložnej manipulácii.

Vstupné vlečkové brány sú osadené kolmo nad koľajami č.6 v km 0,028, o šírke 8 m, a koľajou č.9, v km 0,070, o šírke 10 m, ktoré sa otvárajú dvojkridlovo, smerom do vnútra areálu vlečky o viac ako 90 stupňov.

Obe krídla vstupných vlečkových brán sú zistiteľné v otvorenej polohe proti samovoľnému zatvoreniu sa.

1.4.7. Prevádzkové budovy vlečky

Na vlečke nie sú zriadené žiadne zvláštne prevádzkové budovy pre výkon posunu so železničnými vozňami, mimo remízy lokomotív s jedným staním, vybaveným montážnou jamou, ktorá sa nachádza v ukončení manipulačnej koľaje č.7. v areáli vlečky.

2. Organizácia a riadenie práce na vlečke

2.1. Prípojová prevádzka vlečky

Prípojová prevádzka je zabezpečovaná pracovníkmi prípojovej železničnej Pezinok, v zmysle platného Prípojového prevádzkového poriadku (ďalej len PPP), spracovaného prípojovou železničnou stanicou Pezinok. Jeden platný a aktualizovaný výtlačok je u v úschove správcu vlečky .

2.2. Vlečková prevádzka

2.2.1. Riadenie vlečkovej prevádzky

Vlastná vlečková prevádzka je zabezpečovaná pracovníkmi vlečkára, ktorí vyhovujú ako podmienkam zdravotným - zdravotná spôsobilosť pre výkon danej funkcie, tak aj podmienkam predpisovým - odborná spôsobilosť pre výkon danej funkcie. Pravidelné školenie a odborné skúšky pre jednotlivé funkcie, zabezpečujú pre pracovníkov vlečkára odborné zložky ŽSR, resp. ZSSK Cargo ktorými je : Inštitút vzdelávania psychológie a sociológie BA

Pre výkon posunu sú na vlečke zriadené nasledovné funkcie a počty odborných pracovníkov:

- rušňovodič vo vlečke 1 x
- vedúci posunu vo vlečke 2 x
- skladník prepravy 1 x

Niektoré funkcie sú sčasti obsahovo odborne skumulované, aby bola možná vzájomná zastupiteľnosť, napr. pri dovolenkách resp. práceneschopnosti. Znamená

to, že niektoré profesie majú absolvovaných viac odborných skúšok platných pre dané profesie, ako aj vyhovujúcu zdravotnú spôsobilosť pre ich výkon.

2.2.1. Odovzdávka vozňov

Miesto vzájomného odovzdania vozňov a vozňových zásielok medzi prepravcom a vlečkárom (taktiež späť) je odovzdávkové koľajisko vlečky, ktoré obsluhujú pracovníci prípojovej železničnej stanice, v rámci stanovených pravidelných (resp. mimoriadne dohodnutých) obslúh v zmysle platnej prípojovej prevádzky, a to náležitosťami ŽSR – vlakovou čatou Mn (manipulačných) vlakov.

2.2.2. Posun rušňami

Posun po koľajach celej vlečky riadi vedúci posunu ŽD prostredníctvom ďalšieho posunovača.

Vedúci posunu ŽD vlečky po obdržaní osobného, alebo telefonického hlásenia od dispečerov spoluvlečkára o nástupe zmeny vydá príkaz o druhu, spôsobe a čase vykonávania posunu.

Vedúci posunu ŽD riadi pri vydávaní rozkazu predpismi platnými pre vlečkovú prevádzku a situáciou na koľajach v areáli a príkazmi svojich nadriadených. Bez vedomia správcu vlečky nesmú pracovníci posunu vykonať žiadny posun.

Za správne a včasné splnenie posunovacích prác podľa príkazov v plnom rozsahu zodpovedá príslušný vedúci posunu.

Ostatní pracovníci zmeny zodpovedajú za splnenie úloh podľa príkazov vedúceho posunu v rozsahu svojich pracovných povinností.

Ukončenie posunu s uvedením prípadných prekážok pri práci, ktoré znemožnili splnenie príkazu, oznámi okamžite vedúci posunu správcovi vlečky, pričom obdrží od neho ďalšie príkazy.

Rušnovodiči sa riadia príkazmi vedúceho posunu, prípadne službukonajúceho dispečera ŽD, kedy sú povinní sprostredkovať tieto príkazy vedúcemu posunu. Po skončení prác sa posunovacie čaty zdržujú buď na rušňoch, alebo sociálnej miestnosti tak, aby pripravení v hotovosti plnili okamžite všetky príkazy.

Rušnovodiči smú opustiť svoje stanovište na rušni len počas prestávky na stravovanie, po skončení pracovnej zmeny a vo výnimočných prípadoch, vždy však len s vedomím vedúceho posunu.

Rušeň pred opustením treba riadne zaistiť proti samovoľnému posunu (zatiahnutím ručnej brzdy), a potom uzamknúť.

Ak vykonáva posun v jednom obvode viac posunovacích čiat, musia sa vedúci posunu vzájomne dohodnúť o postupe pri posune tak, aby bol zabezpečená ucelenosť a bezpečnosť vykonania posunu.

Súhlas k chodu medzi jednotlivými posunovacími obvody si musia vyžiadať vedúci posunu a informovať o tom druhú posunovaciu čatu.

Vedúci posunu sa bezprostredne zúčastňuje na posune, pričom zaujme také stanovisko, aby sa zaistila bezpečnosť práce a splnenie pridelených úloh.

Pri posune musia byť vždy spojovacie hadice spojené, alebo zavesené na jalové hrdlá, nepoužité skrutkovky musia byť skrátené alebo zavesené.

Za dodržanie tohto nariadenia, ako aj ďalších ustanovení ustanovení o posune, zodpovedá podľa ustanovení predpisu Ž1 vedúci posunu !

Posunujúce rušne nesmú bez súhlasu vedúceho posunu vlečky opustiť stanovené posunovacie obvody. Vedúci posunu je oprávnený podľa vážnosti situácie používať k posunu ktorýkoľvek rušeň v ktoromkoľvek posunovacom obvode, za predpokladu dodržania bezpečnosti práce. Taktiež je oprávnený disponovať s jednotlivými členmi posunovacích čiat. Posun trhnutím je zakázané vykonať na všetkých koľajach vlečky BETA – CAR Pezinok.

2.2.3. Ručný posun

Ručný posun je povolený na manipulačných koľajach. Za bezpečnosť posunu zodpovedá ten pracovník, ktorý tento posun riadi - t.j. vedúci posunu, ktorý podlieha odbornému školeniu a skúškam v zmysle platných predpisov.

3. Údržba vlečky

Údržbu oznamovacieho zariadenia ,zabezpečovacieho zariadenia, hnacích vozidiel, vlastných vozňov, a menšie opravy vykonáva vlečkář a opravy charakteru odborných opráv vykonávajú dodávateľské spoločnosti s ktorými má vlečkář uzavretú zmluvu.

3.1. Stavebná údržba

Kontrolu a údržbu všetkých vlečkových koľají, včítane železničného zvršku, železničného spodku vykonáva

externá oprávnená spoločnosť/osoba v zmysle zmluvy.
Čistenie žliabkov na prechodoch je vykonávaná
pracovníkmi vlečkára.

3.2. Údržba strojového a vozňového parku vlečky

Pre údržbu a opravu hnacích vozidiel, je vlečka vybavená
remízou rušňov s príslušným zariadením a opravárenskou
koľajou č..7

V budove remízy rušňov je zarážadlom ukončená koľaje
č. 7

V koľaji č. 7 je umiestnená čistiaca a prehliadková jama.

Príloha č. 2

Zoznam koľají

A. Odovzdávkové koľajisko:

Číslo koľaje	od	do	dĺžka v metroch
1	vých.č.D3	vých.č.D2	525,74
2	vých.č.D3	vých.č.D1	479,20
3	vých.č.D4	vých.č.D2	436,76
CELK O M:			1441,70

B. Spojovacia koľaj:

Číslo koľaje	od	do	dĺžka v metroch
4	vých.č.D4	zemné zarážadlo	1250,97
CELK O M :			1250,97

C. Manipulačné koľaje v areáli:

číslo koľaje	od	do	dĺžka v metroch
5	vých.č.D11	vých.č.D12	200,56

6	vých.č.D8	zemné zarážadlo	1016,00
7	vých.č.D10	remíza (zarážadlo)	138,99
8	vých.č.D13	zemné zarážadlo	203,14
9	vých.č.D9	zemné zarážadlo	833,20

CELK O M : 2391,89

Zoznam výhybiiek

Číslo výh.	Číslo koľ.	Zákl. poloha do smeru	Spôsob stavania	Spôsob zaistenia
D1	2	priama	miestne	vým.hákom
D2	1	priama	miestne	vým.hákom
D3	1	priama	miestne	vým.hákom
D4	1	priama	miestne	vým.hákom
D5	4	priama	miestne	vým.hákom
D8	6	priama	miestne	vým.hákom
D9	4	priama	miestne	vým.hákom
D10	6	priama	miestne	vým.hákom
D11	6	priama	miestne	vým.hákom
D12	6	priama	miestne	vým.hákom
D13	9	priama	miestne	vým.hákom

Príloha č.3

Bezpečnostné smernice

pre prácu na tratiach s elektrickou prevádzkou

1. Elektrifikované trate ŽSR na žst. Pezinok trakčného vedenia. Elektrický prúd je do lokomotív privádzaný trolejovým vedením, pričom normálna výška trolejového drôtu je **5,5 m** nad temenom koľajnice.

2. Priamy dotyk s vodičom trolejového vedenia je životu nebezpečný.

3. Životu nebezpečný je aj dotyk s predmetmi, ktoré uviazli na vodičoch trolejového vedenia, alebo s predmetmi, na ktoré vodiče trolejového vedenia spadli.

4. V prípade pretrhnutia trolejového vedenia sa okolo miesta spadnutého vodiča vytvorí nebezpečné miesto krokového napätia, až do vzdialenosti 15 metrov.

Pri zistení takéhoto stavu je nutné, aby osoba nachádzajúca sa v tomto napät'ovom okruhu odskákala z tohto miesta znožmo, alebo sa vzdialila veľmi drobnými krokmi. Ak má osoba nachádzajúca sa v okruhu pôsobnosti krokového napätia v rukách vodivé predmety (lampáše, kovové rozvesné tyče a pod.) musí tieto odhodiť a nesmie sa v žiadnom prípade nimi podopierať.

5. Osoba neznalá podmienok pre prácu na elektrifikovaných tratiach nesmie vykonať žiadne bližšie ako 3 metre od trakčného vedenia, ktoré je po napätím.

V prípade potreby práce v menšej vzdialenosti, alebo ak hrozí nebezpečenstvo priameho dotyku s trakčným vedením pod napätím, musí byť vedenie v príslušnom úseku vypnuté a uzemnené.

O vypnutie trakčného vedenia v prípade potreby požiada prepravca prednostu príslušnej železničnej stanice. Prácu je možné zahájiť len po obdržaní súhlasu s príslušnej stanice.

6. Dlhé predmety, ako rebríky, tyče ramená žeriavov, transportéry a pod., nesmú byť voči trolejovému vedeniu vztýčené.

7. Je zakázané vystupovať na strechy lokomotív a železničných vozňov, alebo na ich náklady pod trakčným vedením, a liezť na stožiare trakčného vedenia.

8. Pri búrke je životu nebezpečné stáť v blízkosti stožiarov trakčného vedenia, alebo sa ich dotýkať.

9. Na použitie žeriavu, transportérov, alebo iných zdvíhacích zariadení pre akúkoľvek prácu, alebo pohyb na príchodových cestách, v skladištiach a na rampách v nákladovom obvode stanice a trati v blízkosti trolejového vedenia, musí byť vždy za účelom zaistenia bezpečnosti práce vyžiadaný vopred súhlas prednostu stanice. Mechanizačné zariadenia musia byť pri práci, a aj po jej skončení vzdialené od trolejového vedenia najmenej 3 metre.

10. Nakladanie a vykladanie, hlavne dlhých predmetov, na hlavných staničných koľajach s trolejovým, vedením a na koľajach pre zvláštne určenie s trolejovým vedením, môže sa uskutočniť len so súhlasom prednostu stanice a len keď je trolejové vedenie vypnuté a uzemnené.

Výpravca, alebo ak je potrebné úsekový odpojovač obslúžiť miestne, dozorca výhybiiek stanovišťa na príkaz výpravcu, zapína, alebo vypína úsekový odpojovač podľa potreby. Pred jeho zapnutím sa musí presvedčiť, že všetci pracovníci po upozornení opustili nakládkovú a vykládkovú koľaj a že náklad sa nedotýka trolejového vedenia a neprekračuje povolenú ložnú mieru.

11. Zvlášť je treba dbať na to, aby zásielky na otvorených vozňoch neprekročili ložnú mieru platnú pre trate, po ktorých majú byť prepravené.

Príloha č. 4

P o ž i a r n e s m e r n i c e

1. Povaha prepravovaných surovín na vlečke BETA – CAR môže byť aj horľavá, a z tohto dôvodu je nutné venovať protipožiarным opatreniam zvýšenú pozornosť.

2. BETA – CAR s.r.o. nemá vlastný požiarny útvar a ani dobrovoľný hasičský zbor, z toho dôvodu každý pracovník musí poznať tel. kontakt na mestský hasičský zbor v Pezinku.

3. Každý zamestnanec, ktorý spozoruje požiar, je povinný sa pokúsiť ho uhasiť vhodnými hasiacimi prostriedkami. Ak to nie je možné, do príchodu požiarného útvaru sa snaží spolu so svojimi spolupracovníkmi zabrániť aspoň jeho rozšíreniu.

Pri požari väčšieho rozsahu, ho je nutné ohlásiť aj mestskému požiarnemu útvaru na číslo telefónu +421 33 6403062 alebo 150

4. Každý požiar sa musí následne zhlásiť priamemu nadriadenému.

5. V prípade vzniku požiaru na odovzdávkovom koľajisku, je nutné oznámiť vznik požiaru aj výpravcovi prípojovej železničnej stanice Pezinok na telefónne číslo +421 33 2296312, ktorý zariadi vypnutie elektrického prúdu a uzemnenie trolejového vedenia.

Vybavenie areálu hasiacimi prístrojmi:

- hydrant 3ks
- ručné hasiace prístroje na jednotlivých prevádzkach

Vybavenie rušňov hasiacimi prístrojmi:

- rušeň T 212 - 1x penový

Príloha č.5

Smernice pre postup hlásenia nehodových a mimoriadnych udalostí na železničnej vlečke BETA – CAR Pezinok

Každý pracovník vlečky BETA – CAR Pezinok je povinný zahlásiť nehodu akéhokoľvek druhu svojmu bezprostrednému nadriadenému. Ten je potom povinný nehodu oznámiť príslušnému vedúcemu. Táto povinnosť sa vzťahuje na všetky nehody, čo znamená aj nehody, ktoré zostanú bez následkov podľa zákona 513//2009 §90, §92, § 94. Ak má pracovník pochybnosti o tom, či udalosť je alebo nie je nehodou, oznámi to svojmu priamemu nadriadenému. Ten to potom oznámi príslušnému zodpovednému vedúcemu k rozhodnutiu.

Zatajovanie akejkoľvek nehody, prípadne pracovného nepodarku sa klasifikuje ako hrubé porušenie pracovnej náplne.

Každá dopravná nehoda na vlečke musí byť ohlásená príslušnému vedúcemu (zodpovednému zástupcovi), ktorý :

1. privolá a organizuje pomoc osobám, ktoré utrpeli úraz, alebo akékoľvek zranenie zavolaním zdravotnej lekárskej pomoci: 155, 112, +421 33 6413536
2. v prípade nehody, požiaru, závady na trolejovom vedení, úraze elektrickým prúdom na odovzdávkovom koľajisku vlečky BETA – CAR Pezinok, túto skutočnosť oznámi výpravcovi prípojovej železničnej stanice Pezinok, na telefónne číslo +421 33 2296312, ktorý sa ďalej riadi podľa osobitného predpisu,

3. v prípade požiaru musí volať telefónne čísla: +421 33 6403062 alebo 150,
4. je povinný urobiť všetky potrebné opatrenia k tomu aby nedošlo k rozšíreniu, alebo vznikaníu ďalších škôd.
5. každú dopravnú nehodu oznámi podľa zákona 513//2009 §90, §92, § 94 príslušnému úradu

Vedúci posunu pri vzniku nehody, alebo pracovného nepodarku využije všetky možnosti, aby nebola narušená možná plynulosť prevádzky na koľajach vlečky BETA – CAR Pezinok, do príchodu vedúcich pracovníkov prevádzky. Po ich príchode sa riadi ich pokynmi.

Vedúci pracovník pri dopravných nehodách zabezpečí, aby u všetkých zúčastnených pracovníkov sa na nehode bola vykonaná skúška na požitie alkoholu.

Pri nehodách, ku ktorým nie je potrebné privolať príslušníkov policajného zboru (o tom rozhodnú privolaní vedúci pracovníci), vykoná výsluch osôb zúčastnených sa na nehodovej udalosti, alebo pracovnom nepodarku a spíše s nimi protokol o nehode, alebo pracovnom nepodarku, pokiaľ vedúci nerozhodnú inak. Protokol sa vyhotovuje okamžite po nehode, maximálne do skončenia vlastnej pracovnej zmeny (pokiaľ to dovoľí čas).

V protokole bezpodmienečne uvedie:

- a.) deň, hodinu a minútu kedy k nehode došlo,
- b.) druh nehody (stret. vozidiel, vykoľajenie a pod.).

- c.) miesto nehody (číslo koľaje),
- d.) pri akej príležitosti k nehode došlo (pri posune z koľaje číslo na koľaj číslo),
- e.) následky a vplyv na plynulosť prevádzky,
- f.) mená a funkcie zúčastnených pracovníkov sa na nehode, alebo pracovnom nepodarku,
- g.) odhad škody spôsobenej na majetku,
- h.) zistenie predbežnej príčiny nehody, prac. nepodarku,
- i.) počasie, teplota vzduchu a pod.,
- j.) svedecké výpovede pracovníkov zúčastnených sa na nehode, alebo pracovnom nepodarku v písomnej forme s ich vlastnoručnými podpismi.

Evidencia nehodových udalostí, ich popis, atď. sa zapíše do Knihy nehôd a mimoriadnych udalostí a zároveň sa píše Zápisnica o nehode. Každá nehodová udalosť sa riadi nariadeniami Zákona o dráhach 513/1996 Z.z. a podľa 250/1997 Z.z. vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 19. júna 1997.

Činnosť na mieste vzniku nehodovej udalosti

- a) Prevádzkovateľ dráhy, dopravca sú oprávnení odstrániť prekážku alebo zmeniť pôvodný stav na mieste nehody pred príchodom vyšetrojúcich orgánov činných v trestnom konaní len vtedy, ak je potrebné:

- vyslobodiť osoby v súvislosti s bezprostredným ohrozením zdravia alebo života
- zabrániť ďalším škodám
- zabrániť ekologickým haváriám
- uvoľniť časť dráhy na obnovenie prevádzky na dráhe, ak tomu nebránia iné okolnosti

b) Ak prevádzkovateľ dráhy alebo dopravca odstráni prekážku alebo zmenia pôvodný stav na mieste nehody pred príchodom vyšetrojúcich orgánov (podľa bodu a.) sú povinní zdokumentovať stav pred odstránením prekážky alebo pred zmenou pôvodného stavu na mieste nehody.

c) Ak došlo pri nehode k zraneniu osôb zamestnanec prevádzkovateľa dráhy alebo dopravcu je povinný vykonať činnosti podľa bodov 1 a 2 príloha č. 5.

d) V prípade možného vzniku požiaru zamestnanec prevádzkovateľa dráhy alebo dopravcu je povinný vykonať činnosti podľa bodov 3 a 4 príloha č. 5.

e) V prípade možnosti vzniku ekologickej havárie je zamestnanec prevádzkovateľa dráhy alebo dopravcu povinný hlásiť nehodu priamemu nadriadenému, (zodpovednému vedúcemu), ktorý následne zabezpečí podanie hlásenia na príslušné úrady.

f) Ak prevádzkovateľ dráhy alebo dopravca nezamestnáva osobu oprávnenú na vyšetrenie príčin nehody, po vykonaní činností v bode a) (vyslobodiť osoby v súvislosti s bezprostredným ohrozením zdravia alebo života, zabrániť ďalším škodám, zabrániť ekologickým haváriám, uvoľniť časť dráhy na obnovenie prevádzky na dráhe) je povinný túto činnosť zabezpečiť externou organizáciou dodávateľským spôsobom.

g) Dopravca sa zúčastňuje zisťovania príčin vzniku nehodových udalostí v prípadoch, ak sa na jej vzniku podieľali jeho zariadenia, vozidla, zamestnanci alebo mu vznikla škoda.

Zoznam všeobecne záväzných predpisov

- Zákon NR SR č. 513/1996 zo dňa 17.5.1996 o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MDPT SR č. 250/1997 zo dňa 19.6.1997, ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh
- Zákon NR SR č. 300/2005 trestný zákon zo dňa 20.5.2005 v znení neskorších predpisov.
- Zákon NR SR č. 17/1992 O životnom prostredí zo dňa 5.12.1991 v znení neskorších predpisov.
- Zákon NR SR č. 314/2001 O ochrane pred požiarmi zo dňa 2.6.2001 v znení neskorších predpisov.
- Zákon NR SR č. 315/1996 O premávke na pozemných komunikáciách zo dňa 20.9.1996 v znení neskorších predpisov.

Iné súvisiace predpisy:

- P1 pravidlá technickej prevádzky železníc
- P2 pravidlá technickej prevádzky vlečiek
- COTIF dohovor o medzinárodnej železničnej preprave z 9.5.1980 (Protokol 1999)
- Smernica 2004/49/ES Európskeho parlamentu a rady zo dňa 29.4.2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva

Na mieste nehodovej udalosti určení zamestnanci musia mať ochrannú vestu, prilbu a ostatné OOPP!

Dôležité telefónne čísla :

BETA-CAR s.r.o.

Recepcia : +421 903248483

Vedúci strediska : +421 903775904

Zodpovedný vedúci : +421 905524323

Železničná stanica Pezinok

Výpravca: +421 33 2296312

Tiesňové volania

Integrovaný záchranný systém : 112

Hasičský a záchranný zbor

Polícia

Záchranná zdravotná služba

Kontrolné chemické laboratóriá civilnej ochrany

Banská záchranná služba

Horská záchranná služba

Železničná polícia

Prvá pomoc: 155, (+421 33 6413536)

Požiarňa ochrana: 150, (+421 33 6403062)

Polícia: 158, (+421 33 6412333)

Železničná polícia: +421 02 57516605, +421 2 52492170